


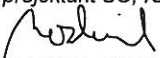
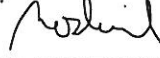



AKTUALIZACE 04/2014

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:  <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Sokolovská 278, 190 00 Praha 9
--	---

Generální projektant: 	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MIROSLAV NEZKUSIL Garant profese: -
---	--	--

Středisko: ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY			
Vedoucí střediska:  ING. MARTIN RAIBR	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  ING. MIROSLAV NEZKUSIL	Vypracoval:  ING. MIROSLAV NEZKUSIL	Kontroloval:  ING. JIŘÍ VELEBIL

Název akce: Průjezd uzlem Plzeň ve směru III. TŽK - Výstavba trakční transformovny Doudlevce	Číslo smlouvy: 13 288 208
	Projektový stupeň: PROJEKT
Část: PRŮVODNÍ ZPRÁVA	Datum: 31.10.2013 Číslo části: A

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1	Identifikační údaje	2
A.2	Seznam vstupních podkladů	2
A.3	Údaje o území	3
A.4	Údaje o stavbě	5
A.5	Přehled výchozích podkladů.....	6
A.6	Zdůvodnění stavby a jejího umístění.....	7
A.7	Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání	9
A.8	Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce.....	9
A.9	Přehled uživatelů nebo majitelů hmotných Investičních prostředků	9
A.10	Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.....	10
A.11	Členění projektové dokumentace	11
A.12	Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability	13

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: Průjezd uzlem Plzeň ve směru III. TŽK - Výstavba trakční transformovny Doudlevice

Místo stavby: Plzeňský kraj, okres Plzeň - město, obec Plzeň 3, stávající trakční transformovna Doudlevice (provozní budova a napájecí vývodové pole 110/25 kV) a související pozemky v k.ú. Plzeň a v k.ú. Doudlevice.

Stupeň dokumentace: aktualizace projektu stavby

Rozsah projektu odpovídá rozsahu dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních ve stupni projekt (P) dle směrnice č. 11/2006 (příloha č. 2, změna č.1) generálního ředitele SŽDC s.o. i vyhlášky ministerstva dopravy č. 5 vyhlášky 146/2008 Sb.

Předmět dokumentace: Rekonstrukce technologie trakční napájecí stanice (trakční transformovny), její technologické a stavební části a navazujících rozvodů vn, nn včetně připojení na trakční vedení. Rekonstrukce bude provedena za úplné výluky stávající trakční transformovny.

A.1.2 Údaje o žadateli

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

Organizační jednotka

Stavební správa západ

Sokolovská 278, 190 00 Praha 9

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel dokumentace:

SUDOP PRAHA a.s.

Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

IČ: 25793349, DIČ: CZ-25793349

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Miroslav Nezkusil, SUDOP Praha a.s.

(ČKAIT 0009357, IT00 - autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb)

A.2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Při zpracování projektové dokumentace zhotovitel dokumentace vycházel z následujících závazných podkladů:

Základní podklady

- Zadávací dokumentace stavby včetně všech jejích příloh (zadavatel SŽDC s.o., Stavební správa západ),
- Schválený záměr projektu stavby „Průjezd uzlem Plzeň ve směru III. TŽK - Výstavba trakční transformovny Doudlevice“
- Rozhodnutí o umístění stavby „Průjezd uzlem Plzeň ve směru III. TŽK a Uzel Plzeň“ ze dne 10.4.2009
- Stavební povolení stavby „Průjezd uzlem Plzeň ve směru III. TŽK“ ze dne 16.12.2010
- Projekt stavby „Průjezd uzlem Plzeň ve směru III. TŽK“ (09/2009, 04/2010, 12/2010 SUDOP PRAHA a.s.)
- Přípravná dokumentace stavby „Průjezd uzlem Plzeň, 3. stavba“
- Stanoviska odborných složek SŽDC s.o. a ČD a.s. v rámci zpracování projektu stavby

- Projednání se správci inženýrských sítí
- Projednání s orgány státní správy a ostatními organizacemi

Geotechnické a jiné podklady

- Inženýrskogeologický průzkum (SUDOP PRAHA a.s. 06/2008)
- Dendrologický průzkum, viz souhrnná část dokumentace (SUDOP PRAHA a.s. 02/2014)

Geodetické podklady

- Geodetické podklady použité pro projekt stavby Průjezd uzlem Plzeň ve směru III. TŽK vyhotovené SŽDC s.o., SŽG Praha v roce 2004 a 2008
- Katastrální mapy (DKM) a údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí z k.ú. Plzeň a z k.ú. Doudlevice
- data z katastru nemovitostí v elektronické podobě ve formátu *.VFK (nový výměnný formát dat), poskytnuté ČÚZK, odbor centrálních databází, stav k datu 08/2012
- mapová služba ČÚZK: WMS – katastrální mapy

Ostatní použité podklady

- Vyhláška 146/2008 Sb., příloha č.5, o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- Směrnice GŘ SŽDC č.11 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních
- Směrnice GŘ SŽDC č.16 – Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě ČR
- Směrnice GŘ SŽDC č.20 – Závazný způsob členění nákladu stavby
- Směrnice GŘ SŽDC č.30 – Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazené do evropského železničního systému
- Doklady o průběhu zpracování projektu
- Studie „Modernizace trakčních napájecích stanic“ (SUDOP PRAHA a.s. 06/2003)
- Zákony, předpisy, směrnice a vyhlášky platné v době zpracování dokumentace
- ČSN, TNŽ a TKP platné v době zpracování dokumentace

A.3 ÚDAJE O ÚZEMÍ

A.3.1 Rozsah řešeného území

Stavba je realizována na stávajících plochách trakční transformovny Doudlevice (provozní budova a napájecí vývodové pole 110/25 kV) a souvisejících pozemcích v k.ú. Plzeň a v k.ú. Doudlevice.

V případě realizace napájecích vývodů n13, n14 je řešené území rozšířeno na areál „Škoda“ (pozemky Škoda Electric, Škola Welding a Škola Investment) s navázáním přes ulici Samaritská na stávající železniční trať Plzeň – Klatovy, s ukončením na Plzeň Jižní předměstí, kde stavba navazuje na probíhající stavbu „Průjezd uzlem Plzeň ve směru III. TŽK“.

Řešené území je, dle platného územního plánu města Plzeň účinným od 11/2010 včetně jeho změn, v současně zastavěném území obce/města.

A.3.2 Dosavadní využití a zastavěnost území

Dosavadní využití území je v souladu s platným územním plánem města Plzeň účinným od 11/2010 včetně jeho změn, tj. plochy průmyslové výroby, lehké výroby a plochy železniční, kde je situována stávající trakční napájecí stanice a stávající plochy pro železnici.

A.3.3 Údaje o ochraně území

Památkové rezervace, památková zóna

Stavba není situována v památkové rezervaci ani památkové zóně. Předmětnou stavbou nebudou dotčeny žádné kulturní památky ve smyslu ustanovení zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů.

Zvláště chráněná území

Zvláště chráněná území přírody jsou definována zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Do žádného zvláště chráněného území stavba nezasahuje, ani se v bezprostřední blízkosti stavby tato území nenachází.

Záplavové území

Stavba se nenachází v žádném stanoveném záplavovém území dle zákona č. 254/2001 Sb. v platném znění. Stavba se nenachází v rizikovém území při přívalových srážkách.

A.3.4 Údaje o odtokových poměrech

Ve stávajícím stavu jsou srážkové vody ze střechy provozní budovy trakční transformovny Doudlevice svedeny do stávající městské dešťové kanalizace. Srážkové vody z ploch rozvodny 110 kV jsou také svedeny do stávající kanalizace v rámci areálu rozvodny 110 kV ČEZ Distribuce a.s..

V novém stavu budou srážkové vody likvidovány stávajícím způsobem.

A.3.5 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Pozemky, na kterých je stavba situována, je v současně zastavěném území obce/města. Funkční využití ploch, na kterých je stavba realizována jsou definovány jako plochy průmyslové výroby, lehké výroby a plochy železniční – v souladu s platným územním plánem města Plzeň účinným od 11/2010 včetně jeho změn.

A.3.6 Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Funkční využití ploch, na kterých je stavba realizována jsou definovány jako plochy průmyslové výroby, lehké výroby a plochy železniční – v souladu s platným územním plánem města Plzeň účinným od 11/2010 včetně jeho změn. Funkční využití území se záměrem nemění.

A.3.7 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Pro realizaci stavby byla zajištěna následující vyjádření a stanoviska:

Dne 10.4.2009 bylo vydáno rozhodnutí o umístění stavby „Průjezd uzlem Plzeň ve směru III. TŽK a Uzel Plzeň“ Magistrátem města Plzně ,Č.j. STAV/04158/09 , které nabylo právní moci 27.5.2009

a

dne 16.12.2010 bylo vydáno stavební povolení stavby „Průjezd uzlem Plzeň ve směru III. TŽK“, Č.j DUCR-37122/10/Vc, které nabylo právní moci 7.1.2011

V rámci vydaného a platného územního rozhodnutí je rozsah stavby z hlediska dotčených pozemků v souladu s umístěním stavby dle seznamu pozemků uvedených v územním rozhodnutí.

(Pozn. od doby vydání územního rozhodnutí doposud proběhlo rozdělení/oddělení z pozemků p.č. 250/1 na p.č. 250/1 a p.č. 250/39 a dále rozdělení/oddělení z pozemků p.č. 250/31 na p.č. 250/31 a p.č. 250/35)

V rámci vydaného a platného stavebního povolení jsou povoleny všechny řešené provozní soubory a stavební objekty potřebné pro realizaci stavby „Průjezd uzlem Plzeň ve směru III. TŽK - Výstavba trakční transformovny Doudlevice,“.

SO 97-39-01 TT Plzeň Doudlevice, úpravy DOK ČEZnet a.s. bude řešeno formou přeložky (v současné době je právním nástupcem subjektu ČEZ ICT services a.s.).

Pro realizaci „SO 97-35-01.1 NS Doudlevice úprava připojení na trakční vedení“ na pozemcích p.č. 859/1 (statutární město Plzeň), 248/1 (statutární město Plzeň), 250/31 (Škoda Electric a.s.), 250/35 (Škola Welding s.r.o.), 250/1 (Škoda Investment a.s.), 250/39 (Škoda Electric a.s.) v k.ú Doudlevice, je v rámci územního řízení toto vedení umístěno, avšak v rámci stavebního povolení nejsou pozemky p.č. 859/1, 248/1, 250/31, 250/1 a 250/39 zmíněny.

Ostatní vedení realizovaná ve stávajících trasách budou řešena dle §103 písmene e) odst. 5 zákona 183/2006 Sb., tedy stavby nevyžadující stavební povolení ani ohlášení SÚ.

A.3.8 Seznam výjimek a úlevových řešení

Záměr nevyžaduje výjimky a úlevových řešení.

A.3.9 Seznam souvisejících a podmiňujících investic

V rámci řešené stavby je jako související investice právě probíhající stavba „Průjezd železničním uzlem Plzeň ve směru III. TŽK“, investorem je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace.

Další investiční akce související s realizací připravované stavby nebyly v době zpracování aktualizace projektu pro stavbu „Průjezd uzlem Plzeň ve směru III. TŽK - Výstavba trakční transformovny Doudlevice“ známy.

A.3.10 Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby

Seznam dotčených pozemků je uveden v majetkoprávní části geodetické dokumentace stavby. Stavba se nachází v k.ú. Plzeň a k.ú Doudlevice na pozemcích v majetku:

- Česká republika s právem hospodařit s majetkem státu pro Správu železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00,
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
- Statutární město Plzeň, náměstí Republiky 1/1, Vnitřní Město, 30100 Plzeň
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 40502 Děčín
- ŠKODA ELECTRIC a.s., Tylova 1/57, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň
- ŠKOLA WELDING s.r.o., Edvarda Beneše 584/27, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň
- ŠKODA INVESTMENT a.s., Václavské náměstí 837/11, Nové Město, 11000 Praha 1
- Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň, Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30613 Plzeň

A.4 ÚDAJE O STAVBĚ

A.4.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Záměr je rekonstrukcí stávající stavby.

A.4.2 Účel užívání stavby

Bezobslužná trakční napájecí stanice systému 25kV AC

A.4.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Záměr má charakter stavby trvalé

A.4.4 Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.)

Stavba není kulturní památkou ani neužívá ochrany podle jiných právních předpisů.

A.4.5 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů

Požadavky vyplývající z jiných právních předpisů nejsou požadovány.

A.4.6 Seznam výjimek a úlevových řešení

Výjimky a úlevová řešení nejsou aplikovány

A.4.7 Navrhované kapacity stavby

Stavební část

Zastavěná plocha: provozní budova TT 267 m², stanoviště trakčního transformátoru 62 m²

Obestavěný prostor: provozní budova TT 1380 m³, stanoviště trakčního transformátoru 609 m³

Technologická část

Rezervovaný příkon: 12 MW

Jmenovitý výkon trakčního transformátoru: 12,5 MVA

Počet napaječů R25kV: 5 napaječů

A.4.8 Základní bilance

Elektrická energie

Rezervovaný příkon: 12 MW

Bilance odběrů vody (stávající přípojka)

4 zaměstnanci po 80 l/os den, 320 l/den

hodinové maximum dle sm.9/73Sb. 0,011 l/s

hodinové maximum dle výtoků 0,4 l/s

Hospodaření s dešťovou vodou (odtok do stávající kanalizace)

Bez úprav stávajícího stavu

Bilance splaškové vody (stávající přípojka)

4 zaměstnanci po 80 l/os den

Denní množství splašků 320 l/den

Hodinové maximum 96 l/hod

počet ekvivalentních obyvatel 2,1

BSK5: 126 g BSK5/den

394 mg BSK/l

NL: 116 g NL/den

361 mg NL/l

100 mg/L NL (neusaditelných)

A.4.9 Požadavky na realizaci stavby

Výstavba trakční transformovny Doudlevice, resp. rekonstrukce stávajícího stavu bude realizována za úplné výluky TT Doudlevice. Termíny realizace stavby vycházejí z daného termínu zahájení stavby, který byl stanoven investorem SŽDC. Předpokládané termíny jsou následující:

Zahájení realizace stavby včetně projektu..... 08/2014 (1.8.2014)

Ukončení stavby..... 09/2015 (30.9.2015)

Celková „předpokládaná“ doba do ukončení stavby..... 14 měsíců

Z hlediska samotné realizace je zhotovitel povinen dodržovat:

- Podmínky plynoucí z vyjádření DOSS, ostatních organizací a správců inženýrských sítí vyjadřujících se v rámci územního a stavebního řízení
- Podmínky plynoucí z projednání s majiteli dotčených pozemků a nemovitostí
- Podmínky plynoucí z územního řízení a stavebního povolení
- Podmínky schvalovacího a posuzovacího protokolu

Podmínky plynoucí ze zadávací dokumentace na zhotovení stavby

A.5 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

A.5.1 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Členění stavby na provozní soubory (PS) a stavební objekty (SO) je následující:

PS 97-22-13 TT Plzeň Doudlevice, místní optický kabel

PS 97-22-11 TT Plzeň Doudlevice, EZS

PS 97-22-03 TT Plzeň Doudlevice, úpravy DOK ČD a.s.

PS 97-22-12 TT Plzeň Doudlevice, úprava sdělovacího zařízení

PS 02-22-51.1.2 Elektrodispečink Plzeň, doplnění DŘT
PS 97-22-50 TT Plzeň Doudlevice, DŘT a velín

PS 97-23-01 TT Plzeň Doudlevice, rozvodna 110 kV, technologie
PS 97-23-02 TT Plzeň Doudlevice, stanoviště trakčního transformátoru, technologie
PS 97-23-03 TT Plzeň Doudlevice, rozvodna 110 kV, SKŘ

PS 97-23-04 TT Plzeň Doudlevice, rozvodna 25 kV, technologie
PS 97-23-05 TT Plzeň Doudlevice, filtračně kompenzační zařízení, technologie
PS 97-23-06 TT Plzeň Doudlevice, rozvodna 25 kV, SKŘ
PS 97-23-07 TT Plzeň Doudlevice, vlastní spotřeba

SO 97-39-01 TT Plzeň Doudlevice, úpravy DOK ČEZnet a.s.
SO 35-31-41.1 Terénní úpravy a příprava území, lokalita Jižní předměstí

SO 97-35-01.1 NS Doudlevice úprava připojení na trakční vedení
SO 97-34-01 TT Doudlevice R110kV, stav. úpravy
SO 97-34-02 TT Doudlevice stanoviště transformátoru, novostavba
SO 97-34-03 TT Doudlevice R27kV, stav. úpravy
SO 97-34-04 TT Doudlevice, demolice
SO 97-34-05 TT Doudlevice, oplocení
SO 35-36-03.1.2 Zast. Plzeň jižní předměstí, DOÚO
SO 97-36-02 TT Plzeň Doudlevice, přípojka nn
SO 97-23-08 TT Plzeň Doudlevice, vnější uzemnění

A.5.2 Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace

V rámci objektové skladby nedošlo k žádné změně nebo rozšíření. Objektová skladba odpovídá rozsahu vydaného stavebního povolení.

SO 97-39-01 TT Plzeň Doudlevice, úpravy DOK ČEZnet a.s. jako majetek cizího správce bude realizován formou přeložky, tj. na základě individuálního smluvního vztahu. Obdobně budou realizovány práce na majetku ČD Telematika a.s. jako nezadatelné práce.

V rámci stavby „Průjezd uzlem Plzeň ve směru III. TŽK“ byly částečně realizovány některé SO/PS, které však souvisí s výstavbou trakční transformovny Doudlevice. Po diskuzi se zástupcem investora a provozovatele OŘ Plzeň bylo dohodnuto, že již částečně plněná SO/PS vyskytující se v řešené stavbě budou číselně odlišena, tzv. tečkována. Jedná se o následující SO/PS:

SO 97-35-01.1 (původně SO 97-35-01) NS Doudlevice úprava připojení na trakční vedení
PS 02-22-51.1.2 (původně PS 02-22-51.1) Elektrodispečink Plzeň, doplnění DŘT
SO 35-31-41.1 (původně SO 35-31-41) Terénní úpravy a příprava území, lokalita Jižní předměstí
SO 35-36-03.1.2 (původně SO 35-36-03.1) Zast. Plzeň jižní předměstí, DOÚO

A.6 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

A.6.1 Zdůvodnění nezbytnosti stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace

Dokumentace stavby „Průjezd uzlem Plzeň ve směru III. TŽK - Výstavba trakční transformovny Doudlevice“ je zpracována v souladu s předchozím stupněm projektové přípravy (Projekt stavby „Průjezd uzlem Plzeň ve směru III. TŽK“ (09/2009, 04/2010, 12/2010 SUDOP PRAHA a.s.). Stavba byla schválena Ministerstvem dopravy na základě záměru projektu a ekonomického hodnocení stavby pod č.j 214/2013-910-IZD/2.

Pro stavbu bylo vydáno dne 10.4.2009 rozhodnutí o umístění stavby „Průjezd uzlem Plzeň ve směru III. TŽK a Uzel Plzeň“ Magistrátem města Plzně, Č.j. STAV/04158/09 a dne 16.12.2010 bylo vydáno stavební povolení stavby „Průjezd uzlem Plzeň ve směru III. TŽK“, Č.j. DUCR-37122/10/Vc, které nabylo právní moci 7.1.2011.

A.6.2 Zhodnocení dosavadního technického stavu, využití hmotného majetku

Trakční transformovna Doudlevice je situována v intravilánu města Plzeň, městské čtvrti Doudlevice. Jedná se o trakční napájecí stanici systému 25 kV, 50 Hz. Z pohledu napájení trakčního systému 25kV 50Hz tato napájecí stanice zajišťuje napájení železničního uzlu Plzeň v základní konfiguraci proti trakční transformovně (TT) Vranov (přes SpS Jižní předměstí), TT Mýto (přes SpS Doubravka), TT Klatovy (přes SpS Lužany) a TT Nezvěstice (přes SpS Plzeň Slovany). V rámci uzlu Plzeň, jehož napájení TT Doudlevice zajišťuje, jsou tedy v současné době elektrifikovány čtyři směry: Praha - Plzeň, České Budějovice - Plzeň, Plzeň - Cheb a Plzeň - Klatovy. Ve středně- až dlouhodobém výhledu se však počítá i s elektrizací dalších směrů Plzeň - Domažlice a Plzeň - Zatec.

Stávající TT Plzeň Doudlevice byla vybudována v 1. polovině 90 let jako součást stavby „Elektrizace trati Plzeň Valcha – Klatovy“. Trakční transformovna je ve stávajícím stavu tvořena technologií transformovny 110/27 kV, rozvodny 25 kV, vlastní spotřebou, filtračně kompenzačním zařízením, dálkovou řídicí technikou, sdělovacími systémy včetně systémů kontroly a řízení. Tyto celky jsou pak situovány v jednotlivých souvisejících stavebních částech (objekty provozní budovy a rozvodny 110 kV). Samostatnou částí TT Plzeň Doudlevice je pole rozvodny 110 kV – SŽDC a stanoviště transformátoru, které jsou umístěny v areálu rozvodny 110 kV ČEZ Distribuce – Plzeň – jih. Stanoviště trakčního transformátoru TT Plzeň Doudlevice je vybaveno transformátorem 10/12,5 MVA (s ofukováním a samostatnou nádobou transformátoru a chladicí baterií). Stávající rozvodna 25 kV je řešena jako vnitřní kobková rozvodna, systém kontroly a řízení je z části situován v ovládacích skříních rozvodny 25 kV, z části v dozorně stávající provozní budově. Stávající rozvodna 110 kV je řešena jako konvenční venkovní rozvodna, systém kontroly a řízení 110 kV je z části situován v ovládacích skříních venkovní rozvodny 110 kV, z části ve stávající provozní budově. Ochrany pro rozvodnu 110 kV jsou původní elektromechanické.

Stávající elektronické součásti řízení pro ovládání a chránění trakční transformovny se blíží konci své životnosti. Instalovaný řídicí systém zůstává morálně a technicky zastaralý a neposkytuje možnosti, které vyžadují nové technologické celky jako například doba odezvy systému. Udržování těchto zařízení v plně funkčním stavu je stále obtížnější a náročnější. Zastaralá a dožitá nebo dožívající zařízení jsou také málo účinná, provozně nespolehlivá a nevhodná. Výpadek trakční transformovny jako celku nebo jednotlivých technologií pak znamená provozní omezení napájení uzlu Plzeň s dopadem na dopravu.

Ve stavební části je stanoviště transformátoru rozvodny 110 kV SŽDC tvořeno monolitickým betonovým základem se záchytnou olejovou jímkou (což neodpovídá současným legislativním požadavkům) a protipožárními stěnami. Stanoviště je tedy otevřené, nezastřešené. Provozní budova TT Doudlevice, kde jsou soustředěny technologie rozvodny 25 kV, filtračně kompenzačního zařízení, vlastní spotřeby a další, je zděný objekt s rozměry cca 21 x 14 m, výšky 6,5 m. Objekt je nepodsklepený, ale s množstvím kabelových kanálů pro technologii. Objekt je založen na základových pasech z prostého betonu. Vlivem sedání základových konstrukcí se na objektu vyskytují rozsáhlejší poruchy stěn.

A.6.3 Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby

Účelem hodnocené stavby je rekonstrukce provozovaného zařízení s použitím moderních technologií s cílem udržet zařízení v provozu na další dlouhé období na technické úrovni a s parametry, které s dostatečnou rezervou spolehlivě vyhoví i pro výhledové potřeby železničního provozu a budou zároveň vyhovovat nárokům současné legislativy, požadavkům bezpečnosti, ochrany životního prostředí a hospodárnosti provozu. Moderní technologické zařízení zajistí také dálkové řízení provozu z dispečerského stanoviště, které je více než žádoucí.

Vzhledem ke zvyšující se kapacitě železniční dopravy a její energetické náročnosti na jedné straně a technicky nevyhovujícího a dožitého technologického vybavení na straně druhé, je nezbytnost realizace projektu zřejmá.

Technologická část

Rezervovaný příkon: 12 MW

Jmenovitý výkon trakčního transformátoru: 12,5 MVA

Počet napáječů R25kV: 5 napáječů

A.7 PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ

Předčasné užívání staveb povoluje speciální stavební úřad na základě technicko-bezpečnostní zkoušky. Ten také určuje délku trvání. Podmínky a rozsah technicko-bezpečnostní zkoušky a zkušebního provozu určuje Hlava III. vyhlášky č. 177/95 Sb.

A.7.1 Údaje o postupném předávání částí stavby do užívání

V rámci záměru se předpokládá předání stavby do zkušebního provozu respektive do užívání po tzv. provozuschopných celcích, které jsou určeny na základě návrhu plánu organizace výstavby (část dokumentace F).

A.7.2 Seznam provizorních objektů

V rámci řešené stavby nejsou navrženy samostatné provizorní stavební objekty a provozní soubory pro přechodové stavy. U souborů a objektů, které nelze realizovat v pouze konečném stavu, jsou navrženy v rámci těchto souborů a objektů přechodové stavy v souladu s navrženým postupem výstavby (část dokumentace F).

A.8 PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO-BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE

Technicko-bezpečnostní zkouškou se ověřuje stavba nebo její část z hlediska dosažení projektovaných parametrů, funkce stavby a bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a její výsledek je podmínkou povolení zkušebního provozu.

Jedná-li se o určená technická zařízení ve smyslu zákona č. 226/1994 Sb., která podléhají doзору podle tohoto zákona, je vždy nezbytné pro konstrukci, výrobu a provoz dodržet požadavky vyhlášky č. 100/1995 Sb. Zhotovitel stavby může předat určená technická zařízení jen s jejich platným průkazem způsobilosti, který zhotovitel stavby zajistí na svůj náklad. Taxativní výčet těchto zařízení určuje vyhláška č. 100/1995 Sb., podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení

Podle zákona č. 226/1994 Sb. se před zahájením zkušebního provozu na částech stavby, provede technicko-bezpečnostní zkouška. Podmínky a rozsah technicko-bezpečnostní zkoušky a zkušebního provozu určuje vyhláška č. 177/1995 Sb. (hlava III.).

Technicko-bezpečnostní zkouška se dle vyhlášky č. 177/1995 Sb. u jednotlivých staveb drah provádí v těchto profesích:

- železniční svršek
- zabezpečovací zařízení
- sdělovací zařízení
- silnoproudá technologie
- trakční vedení
- silnoproudé rozvody
- mostní objekty

A.9 PŘEHLED UŽIVATELŮ NEBO MAJITELŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ

Hmotný investiční majetek (HIM) spravují:

D. Technologická část

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Místní kabelizace

PS 97-22-13 TT Plzeň Doudlevice, místní optický kabel (SŽDC TÚDC)

D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)

PS 97-22-11 TT Plzeň Doudlevice, EZS (SŽDC OŘ Plzeň)

D.2.5 Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)

PS 97-22-03 TT Plzeň Doudlevice, úpravy DOK ČD a.s. (SŽDC TÚDC)

D.2.9 Jiná sdělovací zařízení (ústředny, přenosová zařízení)

PS 97-22-12 TT Plzeň Doudlevce, úprava sdělovacího zařízení (SŽDC OŘ Plzeň)

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.3.1 Dispečerská řídicí technika

PS 02-22-51.1.2 Elektrodispečink Plzeň, doplnění DŘT

PS 97-22-50 TT Plzeň Doudlevce, DŘT a velín

D.3.2 Technologie rozvoden vvn/vn

PS 97-23-01 TT Plzeň Doudlevce, rozvodna 110 kV, technologie

PS 97-23-02 TT Plzeň Doudlevce, stanoviště trakčního transformátoru, technologie

PS 97-23-03 TT Plzeň Doudlevce, rozvodna 110 kV, SKŘ

D.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic (měnících, trakčních transformoven) (SŽDC OŘ Plzeň)

PS 97-23-04 TT Plzeň Doudlevce, rozvodna 25 kV, technologie

PS 97-23-05 TT Plzeň Doudlevce, filtračně kompenzační zařízení, technologie

PS 97-23-06 TT Plzeň Doudlevce, rozvodna 25 kV, SKŘ

PS 97-23-07 TT Plzeň Doudlevce, vlastní spotřeba

E. Stavební část

E.1 Inženýrské objekty

E.1.5 Ostatní inženýrské objekty

SO 97-39-01 TT Plzeň Doudlevce, úpravy DOK ČEZnet a.s. (ČEZ ICT)

SO 35-31-41.1 Terénní úpravy a příprava území, lokalita Jižní předměstí (SŽDC OŘ Plzeň)

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1 Trakční vedení (SŽDC OŘ Plzeň)

SO 97-35-01.1 NS Doudlevce úprava připojení na trakční vedení

E.3.2 Napájecí stanice - stavební část (SŽDC OŘ Plzeň)

SO 97-34-01 TT Doudlevce R110kV, stav. úpravy

SO 97-34-02 TT Doudlevce stanoviště transformátoru, novostavba

SO 97-34-03 TT Doudlevce R27kV, stav. úpravy

SO 97-34-04 TT Doudlevce, demolice

SO 97-34-05 TT Doudlevce, oplocení

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů (SŽDC OŘ Plzeň)

SO 35-36-03.1.2 Zast. Plzeň jižní předměstí, DOÚO

SO 97-36-02 TT Plzeň Doudlevce, přípojka nn

E.3.8 Vnější uzemnění

SO 97-23-08 TT Plzeň Doudlevce, vnější uzemnění

A.10 ÚDAJE O DODRŽENÍ TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A OBEČNÝCH TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB

Zpracovaná projektová dokumentace respektuje, v závislosti na rozsahu a charakteru stavby, záměry územního plánování a obecné požadavky na výstavbu stanovené prováděcími právními předpisy. Podle ustanovení § 2 odst 2 písm. e) stavebního zákona se obecnými požadavky na výstavbu rozumí:

- **obecné požadavky na využívání území** (vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění vyhlášky č. 269/2009 Sb., vyhlášky č. 22/2010 Sb., vyhlášky č. 20/2011 Sb. a vyhlášky č. 431/2012 Sb. (účinnost 1.1.2013))
- **technické požadavky na stavby** stanovené prováděcími právními předpisy (vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění vyhlášky č. 20/2012 Sb. - platnost na území ČR s výjimkou území hl. m. Prahy, vyhláška hl. m. Prahy č. 26/1999 Sb. hl. m. Prahy, o obecných technických požadavcích na výstavbu v hlavním městě Praze, ve znění nařízení hl. m. Prahy č. 7/2001 Sb. HMP, č. 26/2001 Sb. HMP, č. 7/2003 Sb. HMP, č. 11/2003 Sb. HMP, č. 23/2004 Sb. HMP a č. 2/2007 Sb. HMP - (platnost na území hl. m. Prahy), vyhláška MV č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011

Sb., vyhláška MZE č. 433/2001 Sb., kterou se stanoví technické požadavky pro stavby pro plnění funkce lesa, vyhláška MZE č. 590/2002 Sb., o technických požadavcích pro vodní díla, ve znění vyhlášky č. 367/2005 Sb.

- Vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění vyhlášky MD č. 243/1996 Sb., vyhlášky MDS č. 346/2000 Sb., vyhlášky MDS č. 413/2001 Sb., vyhlášky MD č. 577/2004 Sb. a vyhlášky č. 58/2013 Sb
- vyhláška MD č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

Řešená stavba není stavbou specifikovanou dle § 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb. a tedy není nutné řešit obecně technické požadavky zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Stavba se týká uzavřené elektrické provozovny, ve které provoz neumožňuje zaměstnávat osoby se zdravotním postižením. Předmětem stavby není budování zvláštních přístupů pro osoby s omezením pohybu.

Objekty v profesi pozemního stavitelství mají charakter průmyslových staveb. Tyto objekty (objekt) jsou navrženy tak, aby při respektování hospodárnosti vhodné pro zamýšlené využití byly současně splněny základní požadavky, kterými jsou:

- mechanická odolnost a stabilita,
- požární bezpečnost,
- ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,
- ochrana proti hluku a vibracím,
- bezpečnost při užívání,
- úspora energie a ochrana tepla.

Vzhledem k specifickému charakteru stavby není řešen přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

V případně předmětné stavby, kdy se jedná o stavbu dráhy, je dále pro potřeby stavebního řízení specializovaným stavebním úřadem Drážní úřad – oblast Olomouc.

A.11 ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Základní členění dokumentace stavby je navrženo v souladu s vyhláškou č.146/2008 Sb.. Části dokumentace, které vzhledem k charakteru stavby, nemají faktickou náplň, jsou vypuštěny. Členění je následující:

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná část

C. Situace stavby

- C.1 Přehledná situace stavby
- C.2 Koordinační situace stavby

D. Technologická část

- D.1 Železniční zabezpečovací zařízení (*neobsazeno*)
- D.2 Železniční sdělovací zařízení
- D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

E. Stavební část

- E.1 Inženýrské objekty
- E.2 Pozemní stavební objekty (*neobsazeno*)
- E.3 Trakční a energetická zařízení

F. Zásady organizace výstavby

G. Náklady

H. Doklady

I. Geodetická dokumentace

Členění dokumentace na provozní soubory a stavební objekty je následující:

D. Technologická část

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Místní kabelizace

PS 97-22-13 TT Plzeň Doudlevce, místní optický kabel

D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)

PS 97-22-11 TT Plzeň Doudlevce, EZS

D.2.5 Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)

PS 97-22-03 TT Plzeň Doudlevce, úpravy DOK ČD a.s.

D.2.9 Jiná sdělovací zařízení (ústředny, přenosová zařízení)

PS 97-22-12 TT Plzeň Doudlevce, úprava sdělovacího zařízení

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.3.1 Dispečerská řídicí technika

PS 02-22-51.1.2 Elektrodispečink Plzeň, doplnění DŘT

PS 97-22-50 TT Plzeň Doudlevce, DŘT a velín

D.3.2 Technologie rozvoden vvn/vn

PS 97-23-01 TT Plzeň Doudlevce, rozvodna 110 kV, technologie

PS 97-23-02 TT Plzeň Doudlevce, stanoviště trakčního transformátoru, technologie

PS 97-23-03 TT Plzeň Doudlevce, rozvodna 110 kV, SKŘ

D.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic (měnění, trakčních transformoven)

PS 97-23-04 TT Plzeň Doudlevce, rozvodna 25 kV, technologie

PS 97-23-05 TT Plzeň Doudlevce, filtračně kompenzační zařízení, technologie

PS 97-23-06 TT Plzeň Doudlevce, rozvodna 25 kV, SKŘ

PS 97-23-07 TT Plzeň Doudlevce, vlastní spotřeba

E. Stavební část

E.1 Inženýrské objekty

E.1.5 Ostatní inženýrské objekty

SO 97-39-01 TT Plzeň Doudlevce, úpravy DOK ČEZnet a.s.

SO 35-31-41.1 Terénní úpravy a příprava území, lokalita Jižní předměstí

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1 Trakční vedení

SO 97-35-01.1 NS Doudlevce úprava připojení na trakční vedení

E.3.2 Napájecí stanice - stavební část

SO 97-34-01 TT Doudlevce R110kV, stav. úpravy

SO 97-34-02 TT Doudlevce stanoviště transformátoru, novostavba

SO 97-34-03 TT Doudlevce R27kV, stav. úpravy

SO 97-34-04 TT Doudlevce, demolice

SO 97-34-05 TT Doudlevce, oplocení

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 35-36-03.1.2 Zast. Plzeň jižní předměstí, DOÚO

SO 97-36-02 TT Plzeň Doudlevce, přípojka nn

E.3.8 Vnější uzemnění

SO 97-23-08 TT Plzeň Doudlevce, vnější uzemnění

A.12 SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY

Subsystém „energie“ (ENE)

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.3.2 Technologie rozvoden vvn/vn

PS 97-23-01 TT Plzeň Doudlevce, rozvodna 110 kV, technologie

PS 97-23-02 TT Plzeň Doudlevce, stanoviště trakčního transformátoru, technologie

PS 97-23-03 TT Plzeň Doudlevce, rozvodna 110 kV, SKŘ

D.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic (měnících, trakčních transformoven)

PS 97-23-04 TT Plzeň Doudlevce, rozvodna 25 kV, technologie

PS 97-23-05 TT Plzeň Doudlevce, filtračně kompenzační zařízení, technologie

PS 97-23-06 TT Plzeň Doudlevce, rozvodna 25 kV, SKŘ

PS 97-23-07 TT Plzeň Doudlevce, vlastní spotřeba

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1 Trakční vedení

SO 97-35-01.1 NS Doudlevce úprava připojení na trakční vedení

E.3.8 Vnější uzemnění

SO 97-23-08 TT Plzeň Doudlevce, vnější uzemnění